

Driftsbremse (Fodbremse)

Normalt et 2-kreds hydraulisk bremsesystem (virker ved væsketryk).

Skal kunne bremse bilen **hurtigt, sikkert og virksomt** - ved **alle hastigheder og belastninger** – på **alle hjul**.

Skal have **lidt frigang** fra topstilling.

KONTROL af pedalvandring:

Må **ikke kunne trædes i bund** ved hårdt tryk og **ikke synke** ved konstant tryk (vandring afhænger af fabrikat).

KONTROL af bremsevæskestand:

Enten kontrolleres beholderens væskestand visuelt (målemærker) - **eller** ved hjælp af kontrollampe – væskestand skal være mellem **min. og max.**

KONTROL af bremse-/vakuumforstærker:

1. Sluk motor
2. Pump bremsepedalen 3-4 gange, brems og hold fodtrykket på pedalen
3. Start motoren. Pedalen **skal synke** lidt.

Fejl ved driftsbremsen:

Bremsepedalen synker: Utæthed eller slid (pakning).

Bremsepedalen fjedrer: Luft i systemet eller møre slanger.

Støj ved bremsning: Slid eller fremmedlegeme i bremsen.

Mangler bremsevæske: Slidt bremse eller **utæt** system.

VED TEGN PÅ FEJL **skal** bremsen straks efterses - søg værksted.

Parkeringsbremse (Håndbremse)

Skal kunne holdes **tilspændt** og holde bilen på en **hældende vej**

Styreapparat

Skal virke **let, hurtigt og sikkert**, drejes uden modstand og mislyd.

Der må normalt **ikke** være **ratslør**.

KONTROL af ratslør:

Hjulene skal straks følge rat bevægelsen – hvis servo: start motor.

KONTROL (hvis servovæskebeholder):

Enten væskestand mellem **min. og max.** mærke på beholder **eller** ved hjælp af kontrollampe.

Fejl ved styreapparatet:

Tung og vanskelig styring kan skyldes: drivrem til servopumpen slidt eller knækket eller manglende servovæske.

Bærende dele

Dæk og fælge skal være **ubeskadigede**. **Dæk** skal være samme **størrelse og type** på alle **hjul** og med min. **1,6 mm** dækmønster. Kan være retningsbestemte og skal være pumpet til korrekt **dæktryk** (se instruktionsbog). Pigdæk **kun** fra 1. nov til 15. april.

Der skal være støddæmpere ved alle hjul.

KONTROL af dæk og fælge: Kig efter fejl

KONTROL af dækmønster: Ved hjælp af slidindikator eller måling.

KONTROL af støddæmper: Pres ned og slip – bilen skal straks gå i ro.

Motor og udstødning

Må ikke udvikle unødigt **røg** og **støj** og **møg!**. (De 3 Ø'er)

Udstødning skal være **tæt** og **sidde fast**. Der skal være påfyldt tilstrækkelig motorolie og kølervæske.

KONTROL af udstødning:

Check om det sidder fast (rør ikke et varmt udstødningsrør!)

KONTROL af motorolie og kølervæske:

Kontrollere at væskestand mellem **min. og max.** mærke eller ved hjælp af kontrollampe. Olie kan også kontrolleres med målepind.

Lygter og reflekser

Skal være **hele, rene** med parvis samme **farve og lystyrke**.

Foran på bilen skal lygter og reflekser være **hvide eller gullige**

Nærlys: Oplyse vejen min. 30 m. 1 % fald (ikke blænde). Højre-asymmetrisk.

Fjernlys: Oplyse vejen min. 100 m. Kan blænde.

Positionsllys: Skal kunne ses min. 300m. Må ikke blænde.

Bagpå bilen skal lygter og reflekser være **røde** (nummerpladelys: **hvidt**)

Baglys: Skal kunne ses min. 300 m. Må ikke blænde .

Stoplys: Skal lyse væsentligt kraftigere end baglyset.

Nummerpladelys: Skal have hvidt lys, der kan oplyse nummerpladen.

På siden af bilen skal lygter og reflekser være **gule/orange**

Blinklys: Skal kunne ses i kraftigt sollys. Skal blinke 1-2 gange pr. sekund.

Hvis det blinker hurtigere: Tegn på fejl (defekt pære, relæ).

Havariblink: Særlig kontakt, der får alle blinklys til at blinke.

Skal altid aktiveres på motorvej ved havari og hvis sidst i kødannelse.

Reflekser: Skal være godkendte, må ikke være trekantede.

KONTROL af lygter: Start motor, tænd nærlys - **kig efter om det virker!**

KONTROL af 1% fald: Markér nærlyskeglens øverste punkt – evt. på låret.

For hver meter du fjerner dig skal lyskeglen falde med 1 cm!.

Horn

Skal have en klar konstant tone (må ikke spille melodier).

KONTROL af horn: Dyt!

Sprinklervæske

Beholder må ikke være tom.

KONTROL sprinklervæske: Advarselslampe – evt. check med visker! ☐



Sønderbrogade 48, 8700 Horsens - Tlf. 4084 1122 - lasseskoleskole.dk

Kontrolstof til praktisk prøve

Føreren af et køretøj **skal** altid sikre sig, at bilen er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand. Det vil sige, at føreren skal kunne **kontrollere**, at styreapparat, bremseser, lygter, dæk, horn, og evt. tilkobling er som loven kræver det.

Du skal kunne udpege, aflæse og forstå betydningen af bilens betjeningsudstyr og instrumenter!

For at sikre sig du kan det, bliver du stillet nogle spørgsmål af den prøvesagkyndige om netop det, før du skal ud at køre til køreprøven.

I denne folder står alt det du kan blive spurgt om. Hvordan du rent praktisk kontrollerer tingene og udpeger dem, viser jeg dig!.